

MR-2(20)、セリカ(18系)

基本配線②

1、リトラクターコントロールの見つけ方

MR2(図A)・・・ボンネットを開け、左ヘッドライト裏側に「RETRACTOR CONTROL」と書いてあるユニットがあります。

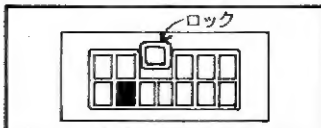
コントローラーの灰・黄コードを室内より前トランクへ引き出しておきます。

セリカ(図B)・・・ダッシュボード裏側に「RETRACTOR CONTROL」と書いてあるユニットがあります。

2、灰・黄コードの配線

- ①ユニットの12Pカブラーをハーネス側からロックを上に見て、
下段左から2番目の配線はある程度の余裕を見て切断します。

(右図参照)

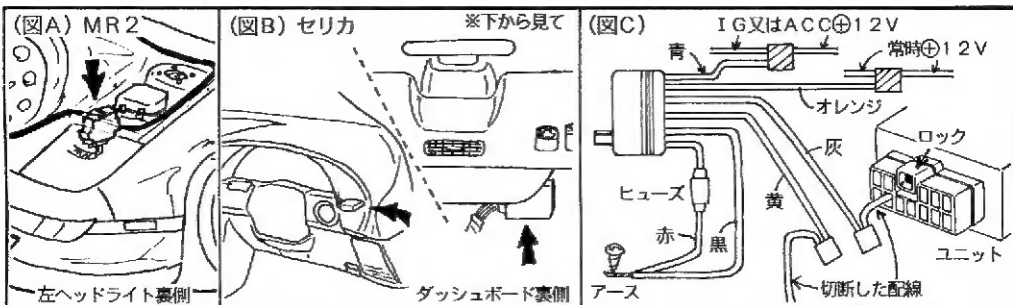


※切断する配線は、リトラクター・スイッチを操作して、全開状態からDOWNする動作中のみ検電テスターが消灯(0V)になる配線です。(＝全開、全閉、全開からUPする動作中は検電テスターは点灯しています。)

- ②切断した配線に灰コードをユニット側へ、黄コードを車輛ハーネス側へそれぞれカットギボシの使用法2にて接続します。(図B)

3、その他の配線(青・オレンジ・黒・赤コード=図C)

青コード＝キースイッチON又はACCで $\oplus 12V$ の流れる配線
オレンジコード＝キースイッチOFFで $\oplus 12V$ の流れる配線
黒・赤コード＝鉄板部に取り付くネジ(ボディーアース)に共締めします。



(図C注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。